



Bedienungsanleitung

AS-12/6RW EASY ohne Kabel

AS-12/6RW EASY mit Kabel



Leistungsmerkmale:

- Betriebsspannung: 5-12 Zellen / 6-12 Volt Blei
- 2-3 S Lipo (Ohne Unterspannungsüberwachung)
- Spannungsbereich 5,5-16 Volt
- Strom: 6 A Dauer / 10 A kurzzeitig
- Full HF FET-Endstufe für geräuschloses Fahren
- Endstufenfrequenz 18 KHz

Keine BEC Funktion

- Eigenversorgung aus dem Fahrakku
- BEC-Belastung unter 1mA
- Easysetip selbstflerend, Faltsafe, LedMonitor,
- Intelligente Softumpolung,
- 100% Rückwärts, 100% Vorwärts
- Maße 20mm x 17mm x 5mm
- Gewicht ohne Kabel ca. 2 g

Empfehlung:

Platzieren Sie den AS-1/2/6RW in ausreichendem Abstand vom Empfänger und von verbauten Motoren um Störungen vorzubeugen. Sollte eine starke Erwärmung im Betrieb festzustellen sein, so ist die Ursache in den meisten Fällen in einer zu hohen Strombelastung des Reglers zu finden. Ein Betrieb über oder unter den angegebenen Spannungswerten wird den Regler beschädigen.

Setup

Regler der EASY-Serie müssen nicht programmiert werden! Sie sind selbsterlernend und kinderleicht zu bedienen, gehen Sie bei der Inbetriebnahme wie folgt vor:

1. Regler an den Empfänger anschließen
 2. Sender einschalten, zuständigen Gashebel auf Mitte stellen
 3. Empfängerstromversorgung einschalten (BEC oder Empfängerakku)
 4. Fahrakku also Hauptversorgung an den Regler anschließen.
 5. ca. 3 Sekunden warten.
 6. Nach dreimaligem kurzen "Beep" ist der Controller betriebsbereit.
- Der Signallton / Beep ist nur bei angeschlossener Motor zu hören!

Der Regler ist dafür ausgelegt mit nicht verstellten Anlagen zu arbeiten. Bringen sie also vor der Inbetriebnahme alle Einstellungen Ihrer RC-Anlage in den Lieferzustand. Die auf dem Regler verbaute LED zeigt den Nullpunkt und die Vollgaspositionen des Gashebels an. Langsames Blinken der LED bedeutet, dass kein brauchbares RC-Signal am Regler anliegt. In diesem Fall stoppt der Regler den angeschlossenen Motor.

ACHTUNG

Das Verpolen oder falsche Anschließen des Reglers kann in Sekunden zu einem Defekt des Reglers führen! Auch dürfen sich die Motoranschlussleitungen bei angestecktem Akku NIEMALS berühren! Dieses Produkt ist für den Betrieb an Akkus jeder Bauart geeignet ein Betrieb an Netzteilen kann den Regler beschädigen.

Rechtliches:

CE-Prüfung Dieses Produkt erfüllt die EMV-Richtlinien 89/336/EWG, 91/263/EWG, 92/31/EWG Geprüft nach folgenden Fochgrundnormen: EN 5501-4-1/A1 5501-4-2 / WEEE DE 7/40671/21
Verwendungsbereich: Funktemgesteuerte Modelle

Inhaber: Manja Willing

Postanschrift: Ostpreußenstr. 26, 49525 Lengerich

Steuernummer: 327/5241/1447

USt-IDNr.: DE234296658

Telefonnummer: 05481-3298716

www.Modelbau-Regler.de

Version ohne Kabel

Weil wir wissen, dass so kleine Regler sehr oft an Stellen verbaut werden wo kaum Platz ist wird der Regler ohne angelötete Kabel geliefert. So kann jeder den Regler so verbauen und verdrahten wie es am besten in das Modell passt. In der Platine befinden sich zwei Löcher an den Plus und Minus Löt pads. Damit ist es möglich bei Verwendung mehrerer Regler den Plus und Minus Anschluss zu brücken um mehrere Regler mit nur einmal Plus / Minus zu versorgen. Dadurch lassen sich die Regler auf engstem Raum stapeln. Jedem Regler liegt ein passendes Servokabel bei das dann auf die passende Länge gekürzt und am Regler verlötet werden muß.

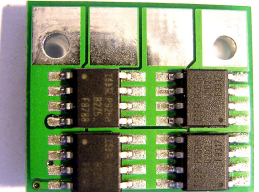
Welche Anschlüsse an welchen Stellen angeschlossen werden müssen erkennen sie auf den Fotos.

Akku/Plus

Motor-Minus

Motor-Plus

Akku/Minus



**Servokabel
Anschluss**

Impuls

Plus

Minus

